



*Patrick BRAOUZEC
Président du Conseil de Territoire Plaine –
Commune*

*Copie : Dominique CARRE
Conseiller délégué aux espaces publics et à l'éco-
mobilité.*

Le 11 février 2019

*Monsieur le Président,
Monsieur le Conseiller délégué,*

Un collectif d'usagers du vélo s'est mis en place depuis quelques mois sur la ville de Saint-Ouen-Sur-Seine, rassemblant à la fois des habitants (cyclistes ou qui aimeraient beaucoup le devenir), des salariés qui viennent travailler quotidiennement à vélo sur la commune, et des « voisins » des arrondissements parisiens et de L'Île-Saint-Denis qui traversent Saint-Ouen fréquemment.

Nous avons tous été très choqués, tristes et indignés par le décès, en novembre, d'une habitante qui circulait à vélo sur une voie départementale (rue Albert Dhalenne). Ce terrible accident souligne à quel point notre ville manque cruellement d'aménagements cyclables sécurisés, et ce sujet a été mis en avant de façon récurrente par les participants aux réunions publiques que nous avons organisées.

Le collectif a travaillé sur un document- le livre blanc du vélo à Saint-Ouen- dont voici la synthèse. Nous avons cherché à être pragmatiques et constructifs dans notre démarche, qui fait un état des lieux des difficultés actuelles pour la pratique du vélo, et qui liste nos propositions.

Nous avons également remis ce document à Mr Dominique CARRE, conseiller délégué aux espaces publics et à l'éco-mobilité, lors de notre participation au dernier comité vélo de Plaine-Commune.

De par sa compétence sur la voirie et les espaces publics, Plaine-Commune est un acteur clé de la politique vélo du territoire. Or, malgré l'engagement de Mr Carré et l'implication incontestable de la mission vélo sur le sujet, nous sommes découragés par la lenteur des avancées en matière d'aménagements pour les circulations douces, notamment sur notre ville (cf carte ci-jointe). Le nombre d'usagers du vélo sur le territoire ne cesse d'augmenter (augmentation de la population, livreurs à vélo, effet positif des aménagements parisiens,

saturation complète de la ligne 13 ...). Pourtant, nous prenons tous les jours des risques pour notre vie en optant pour ce mode de transport écologique et bénéfique pour la santé. Il est donc absolument impossible d'en faire une activité « familiale » comme beaucoup le souhaiteraient.

Nous remercions vos services d'avoir participé à l'une des réunions publiques que nous avons organisée à l'atelier solidaire sur ce sujet. Nous sollicitons maintenant un rendez-vous avec vous et Mr Carré afin d'échanger plus précisément sur les projets d'aménagements cyclable sur notre ville, et leur calendrier.

En effet, il nous semble impératif que les usagers soient concertés sur les modalités des aménagements à venir, et puissent vous faire part de leur expérience pour éviter des erreurs malheureuses (bandes cyclables non sécurisées, choix des parcours etc...).

Notre collectif ne souhaite pas s'arrêter à la seule question des aménagements, mais aussi développer et encourager une véritable culture vélo sur notre ville. Les enquêtes montrent que le vélo est très populaire, et vécu comme une source de bien-être et de liberté, et qu'il est par ailleurs peu coûteux. Seule une volonté politique forte pourra permettre aux habitants de Plaine Commune d'opter massivement pour ce mode de transport, aujourd'hui trop dangereux.

Nous vous informons d'ores et déjà de la tenue d'une vélorution audonienne le samedi 23 mars prochain, à 10h30. Nous serions ravis de vous compter parmi nous à cette occasion.

Veillez agréer, monsieur le Président, l'expression de nos salutations respectueuses,

*Pour le collectif Vélo de Saint-Ouen,
Xavier Remongin
Président de l'Atelier Solidaire*