






















# Saint-Ouen-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Que cela devienne une véritable réflexion de la municipalité
-  Aménagement récent d'une piste séparée, beaucoup de travaux rendent la circulation difficile. Et beaucoup trop de voitures sur les 2 seules pistes. Une voiture de police m'a même coupé la route sur la ligne de vélo insulte de l'agent quand je lui ai fait remarqué! Pas de vélib!
-  N'ayant pas de metro a proximité car la ligne 4 n' a pas de projet d'être prolongée, et dans un souci de ne pas polluer , nous prenons le velo tous les matins. Mais c'est vraiment tres dangereux, les couloirs de bus figurent parmi les dispositifs les plus dangereuses de la ville! beaucoup plus que de passer au feu rouge.... les taxis et les bus nous klaxonnent et nous frôlent quasi, dans la voie avenue michelet par ex il ya plein de trous type nid de poule qui font qu'on doit diverger par moment. J'adore aussi le scooter qui double a droite et se presse entre moi et une voiture alors qu'il me fait quasi tomber. Incitez les cyclistes a porter des gopro pour que vous réalisez ce qu'on vit au quotidien. Mon amie s'est fait tuer a velo l'année dernière a saint ouen par un camion, qui la doublait. Elle etait mere de deux enfants. Faites quelque chose. Aussi que les voitures qui se garent en warning sur les pistes cyclables soient plus souvent verbalisés.
-  Nécessité de créer des espaces dédiés en particulier sur les grands axes très dangereux et pour circuler de façon plus fluide et sécurisée aux heures de pointes entre les villes de banlieue.
-  Assurer une meilleure concertation avec les conducteurs et piétons pour permettre a tous de partager les espaces communs de circulation.
-  les derniers aménagements cyclables effectués ont encore dégradé les conditions de circulation pour les cyclistes car le séparateur entre voie cyclable et route est en béton et carré donc très dangereux en cas de chute et emprisonnent le cycliste. de plus l'entrée et sortie des pistes sont très dangereuses car elles font débouché sur la voie voiture
-  Il n'y a aucune action de la mairie pour favoriser le développement du vélo, même dans les nouveau quartier : vivent l'urbanisme des années 80 !
-  Encore beaucoup d'efforts à faire.
-  Il faut absolument penser des pistes cyclables sur lesquelles les voitures ne peuvent stationner
-  C'est dangereux d'aller à vélo à St Ouen
-  Les incivilités sont malheureusement nombreuses dans cette ville. Du coup le vélo n est pas une priorité. Les auto-écoles elles même montrent de mauvais exemples en se garant n importe où. Les enfants ne peuvent traverser seuls sur les passages piéton en sécurité alors de là à les emmener en vélo.. C est pourtant par des préoccupations de ce type que les mentalités évoluent alors merci pour cette enquête !
-  évoluons avec les usages de notre temps et pensons à nos enfants et l'environnement ! Roulons à vélo... mais pas dans ces conditions....
-  C'est la cata. Merci Mr le Maire !
-  Il faut plus de voies cyclables, séparées des voies pour les voitures. Les bandes cyclables de chaque côté de la rue ne sont pas suffisamment sûres, trop de véhicules stationnent sur ces voies. Il faut renforcer le développement du vélo, dans le cadre d'un plan cohérent de déplacement. Il faut faciliter le trajet vers Paris et vers Clichy.
-  Beaucoup d'automobilistes conduisent très dangereusement, les aménagements cyclables sont mal entretenus, quand ils existent.
-  Que le maire actuel décide à accepter l'installation de station velib sur la commune . De considérer le vélo comme un moyen de déplacement majeur sur la commune .
-  Aucune volonté municipale de développer ce mode de transport et de protéger les usagers. Les initiatives sont uniquement associatives.
-  Pas assez de piste cyclable et de verbalisation pour les voitures qui se garent sur le peu de pistes existantes
-  Nouveaux aménagements pour vélos avenue Gabriel Péri mal conçus. Voies souvent inondées et jonchées de feuilles en gros tas. Les scooters empruntent souvent les voies vélos. Les automobilistes ne respectent que trop rarement les sas vélos avant les feux tricolores.
-  Il y a en permanence des voitures garées sur la voie des bus ou la piste cyclable.


- ➡ Rue du Dr Bauer en semaine... très dangereuse.
- ➡ Rien n'est fait pour la circulation à vélo. Même si il existe de nombreuses initiatives associatives permettant d'assurer l'achat et l'entretien d'un vélo à des prix dérisoires...
- ➡ Il y a une incohérence dans les aménagements et souvent sans connexion avec d'autres pistes et communes (p.ex. entre le pont de Saint Ouen et le centre-ville, une piste qui commence brusquement et se termine de la sorte). Certains quartiers (les Puces) ont été privilégiés alors que d'autres totalement oubliés (Vieux Saint Ouen). Les rues rendues à 30km/h n'y ont pas de panneaux indiquant aux automobilistes la circulation des vélos à contre sens (code de la route juillet 2010 ignoré) et cela dans les rues avec une cité scolaire (Paul Langevin) où le sens unique et la limitation ont été introduits à peine il y a 4-5 ans. L'équipe précédente de la Mairie était sourde et la nouvelle le reste également. Un début de travaux d'aménagement sur l'axe principal (av Gabriel Péri) a été constaté mais il semblerait que c'est sur une route départementale et donc l'initiative viendrait du Conseil départemental ou de la Communauté des communes (Plaine Commune). Cet axe d'ailleurs ne pourra pas avoir une piste totalement séparée car il s'y déroule un marché hebdomadaire, qui le dimanche, occupe toute la chaussée. D'ailleurs les nouveaux aménagements font en sorte que la piste se rétrécit brusquement devant le passage de piétons (le bord de trottoir est très dangereux et non visible la nuit). Le maire n'a pas voulu prendre en charge les stations du Vélib donc la ville n'a plus ce service depuis le changement de l'opérateur. Jamais dans le journal municipal n'apparaît la question de déplacements doux. Même le nouveau quartier des Docks n'a pas reçu de tracé digne de ce nom pour les vélos ainsi l'avenue qui le longe n'en a pas alors que le trottoir peu utilisé est très large.
- ➡ Très convivial atelier vélo solidaire !
- ➡ dans le cadre du nouveau eco-quartier des Dock en devenir, faire de saint ouen une ville exemplaire en terme de mobilité douce me semble indispensable
- ➡ L'avenue michelet et très très dangereuse! Faites quelque chose svp!!
- ➡ Des efforts ont été fait mais il faudrait beaucoup de plus de pistes cyclables ou à minima des bandes cyclables. Une telle absence de piste cyclable oblige les gens à ne pas utiliser leur vélo.
- ➡ C'est surtout davantage de lieux de stationnement dont on a besoin.
- ➡ Des efforts peuvent être fait par la municipalité pour mettre en sécurité les cyclistes
- ➡ Pistes cyclables quasi inexistantes et utilisées par les voitures pour se garer en double file quand elles le sont, insuffisance du nombre de garages à vélos.
- ➡ non
- ➡ Bonjour, je prends le vélo seulement depuis quelques mois pour me rendre à mon travail à Saint-Ouen donc je ne suis pas au courant de toutes les évolutions qui ont été faites sur ces dernières années. Mais quand je me déplace en vélo, les voitures qui roulent vites, qui se garent sur les pistes cyclables (quand il y en a) sont dangereuses, il faut toujours être prudent.
- ➡ Je me suis déjà fait renversé à Saint Ouen par un scooter qui sortait d'un trottoirs.
- ➡ Avenue Michelet extrêmement dangereuse, aucune consideration des vélos dans la politique de la ville. Je viens du 18e arrdt, on voit nettement la différence d'équipements cyclables.
- ➡ Ce serait très agréable qu'un parcours du can très ville vers les berges soit créé ainsi qu'une promenade cyclable sur les berges
- ➡ Beaucoup de grands axes à circulation rapide des véhicules motorisés, notamment sur les quais de Seine et le boulevard Victor Hugo sur lesquels il faut absolument aménager les espaces pour y ajouter une piste cyclable protégée!!
- ➡ c est pas la préoccupation de la marie ni de la region
- ➡ Il y a très peu d'aménagement cyclable à Saint Ouen et pourtant on voit relativement beaucoup de cyclistes. Il est urgent d'agir.
- ➡ Pas de velib, pas de pistes cyclables, tout à faire !
- ➡ Nous aimerions plus de pistes cyclables
- ➡ Beaucoup de travaux de pistes cyclables à faire et également de l'éducation pour les véhicules motorisés !! Tellement de voitures garées sur les pistes cyclables !!
- ➡ Peu d'infrastructures cyclables, occupées en permanence par du stationnement illícite. Les discours n'arrivent pas à se traduire en réalisations. Les grands axes restent très dangereux à cause du trafic et du comportement des conducteurs.
- ➡ Il faudrait remettre un système de type vélib dans la ville et/ou des stationnements sécurisés, faire en sorte qu'il y ait des arceaux (toujours pour stationner) partout dans la ville, mettre en sens unique la rue des rosiers et multiplier les zones piétonnes et les zones 30 avec des ralentisseurs pour que ce soit respecté. Et bien sûr sécuriser les pistes cyclables !
- ➡ Développer des pistes cyclables sécurisées


- Il serait temps de ne pas être la seule commune limitrophe de Paris sans vélib
- Neant
- Des associations font heureusement le travail que devrait faire les collectivités : communications, lobbying sur les aménagements ...
- j'ai un vélo que j'adorerais pouvoir utiliser fréquemment, malheureusement on m'en a déjà volés plusieurs... je le garde donc au fond de ma cave car un stationnement à proximité de mon domicile sans vol ou dégradation pour le plaisir .. semble impossible !!! On ne peut même pas avoir accès à des vélib à moins de devoir aller à pieds jusqu'à la porte de clignancourt, je trouve cela juste lamentable... st ouen est dangereux car les automobilistes roulent n'importe comment, et ne respectent pas les signalisations routières ou le code de la route et bien entendu les policiers ne font rien... passages aux feux rouges habituels.
- Trop de voiture, peu d'aménagement et de considération pour les cyclistes. Passer le periph et c'est le jour et la nuit. J'évite de circuler à saint Ouen en vélo alors que j'adore ça.
- Marre des conducteurs qui ne font aucun effort pour laisser suffisamment d'espace aux cyclistes dans les rues à sens unique avec circulation autorisée à contre sens pour les vélos
- A mon avis le maire et ses adjoints ne savent même pas à quoi sert un vélo.
- Compte tenu de la densification de la ville, il est urgent de mettre en place une véritable politique de déplacement à vélo permettant d'en développer l'usage et d'améliorer la sécurité.
- Je ne me sens pas du tout rassurée sur mon vélo à St Ouen!
- T
- Voiture TOUJOURS garé sur les pistes cyclables
- Situation du vélo complexe à Saint-Ouen, entre absence de communication et d'éducation au vélo, irrespect et danger des véhicules motorisés, ville en chantier=travaux, chaussées défoncées etc. En tant que cycliste on a le sentiment d'être une proie aux abois en permanence ! Beaucoup beaucoup à faire !!!
- La réalisation du Grand Paris implique selon moi de développer sur une vaste échelle l'usage des transports alternatifs peu ou pas polluants.
- Saint Ouen pourrait être super en vélo mais les installations sont inexistantes ou non adaptées aux déplacements en toute sécurité
- Le vélo est oublié à saint ouen ....
- Dans notre immeuble nous faisons régulièrement les frais de vol de vélo ou de pièces détachées comme mes freins lorsque j'ai voulu porter plainte au commissariat ils ont refusés et m'ont fait déposer une main courante
- La région et la commune devraient prendre en compte les besoins des cyclistes. De plus en plus d'habitation sont construites avec des parking au lieu de privilégier le vélo. Ce qui est complètement inadmissible vu la proximité et la politique de Paris mise en place pour les véhicules
- la communication est là, mais pas les actes : les nouvelles pistes cyclables sont partielles et non sécurisées donc inutilisables
- Je suis cycliste, piéton et automobiliste : Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes (mais ça vous le savez déjà !). Et quand il y a un muret au sol pour délimiter la piste cyclable, celui-ci est dangereux pour les cyclistes : car la hauteur du muret est inadaptée : pédales qui raclent...et chute du cycliste ! Faire en sorte que les pistes soient assez large pour qu'un cycliste puisse dépasser un autre facilement. Merci pour votre enquête ! Bien cordialement
- Manque de locaux pour ranger son vélo dans les immeubles.
- Ce serait formidable étant donné l'augmentation des déplacements cyclables et des progrès des autres communes mitoyennes de faire un effort dans notre ville
- Faire des pistes cyclables à Saint-Ouen
- Au vu des villes de proximité, du nombre croissant de usagers du vélo je pense qu'il faut que saint ouen fasse quelque chose pour les déplacements et la sécurité des cyclistes
- Trop de stationnement sur les pistes cyclable
- Sans espace.velo.protege pas de circulation possible a st.ouen trop.de camions poids lourds dans le.centre également
- Pour une ville en plein renouveau, saint Saint Ouen vit dans les années 90 en terme de développement cyclable et donc écologique. Dommage une ville cyclable est une ville calme et peu polluée
- Il faut changer les choses c'est inadmissible
- besoin de pistes cyclable séparées

 Vraiment dommage qu'il n'y ait pas de velib ni de vraies pistes cyclables. Créer une piste cyclable sur les bords de Seine serait à envisager !

 Non


 J'ai vu qu'il y a des pistes cyclables en construction dans la ville, par contre le stationnement des voitures sur les pistes est problématique.

 Pour pouvoir inciter les enfants à utiliser ce mode de déplacement il faudrait qu'il soit d'abord sécurisé et que de vraies pistes cyclables relient les équipements sportifs, le conservatoire et les beaux arts .


 Merci Mr le maire de trouver des solutions pour permettre aux audoniens une meilleure circulation a velo dans la ville et d'avoir de nouveau des velib' a disposition !


 HELP !!!


 Il est temps de changer l'équipe municipale

 Il faut que l'état fasse en sorte que les villes pensent à la sécurité des cyclistes

 Non

 Merci de nous aider pour l'améliorer


 Probablement la seule commune de petite couronne à ne pas disposer de velib. Très très peu de pistes/voies cyclables en ville ou délimitées comme telles, et le peu qui existent sont utilisées pour le stationnement en double-file (fléau malheureusement commun à toute la région parisienne)

 Merci de remettre les vélib à Saint Ouen et de séparer les pistes cyclables des voitures !

 Serait-il possible de remettre les bornes Vélib à saint-Ouen, ainsi que des endroits sécurisés où accrocher son vélo.

 non


 Sans même parler de pistes cyclables, l'état de la chaussée est un vrai problème (nids de poule, flaques opaques...)

 Heureusement, à Saint ouen, il y a une association active, je pense que les choses peuvent bouger si la mairie prends en compte nos revendications. Marre des automobilistes qui stationnement sur" la piste cyclable de St ouen "


 Vraie politique locale


 Il serait bien que la ville communique sur les déplacements à vélo et les encourage

 Réintroduire le vélib serait indéniablement un plus

 Il faut agir et vite


 Il n'y a plus de station Vélib à St Ouen depuis des années. C'est dommage, car la ligne 13 de métro est saturée.


 Plus de pistes séparées des voitures

 La situation pour les vélos (politique de la ville, respect des règles par les automobilistes, infrastructures en faveur des vélos...) est inacceptable à l'heure actuelle. Heureusement que des initiatives personnelles (atelier vélo, mobilisation remarquable de Xavier Remongin et d'autres) permettent en partie de faire bouger les lignes. J'espère que la prochaine mairie saura observer l'ampleur de ce mouvement et saisir l'opportunité que représente le vélo, non seulement en terme de confort pour les usagers mais plus globalement car il représente l'avenir de la mobilité urbaine (rapide, écologique, empêche la sédentarité). Un Maire qui saura être précurseur sur le sujet laissera probablement une trace dans l'histoire de la ville.


 non


 Non


 Stationnement en double file systématique contre lequel il faut lutter.

 Au-delà du retard flagrant par rapport à Paris (que l'on ressent dès que l'on passe le périphérique), les comportements dangereux de certains automobilistes sont extrêmement fréquents à Saint Ouen. Les rues sont étroites et il semble parfois régner une certaine impunité pour les automobilistes.

 A quand une piste en site propre de Paris Clignacourt à Carrefour Pleyel ?

 Sondage fait

 Il y a beaucoup à faire pour favoriser ce mode de déplacement écologique et silencieux sur la ville. Les automobilistes se garent en permanence sur les voies cyclistes. Il faudrait les séparer vraiment ou les signaler mieux (bande couleur au sol) travailler à la sécurité des cyclistes avant un nouveau drame (une habitante renversée par un camion cette année) c'est un enjeu à saisir !

 Tous les jours, j'ai l'impression de prendre des risques pour moi et mes enfants à vélo. Nous habitons quartier Debain donc nous passons toujours par la rue du Docteur Bauer, la rue Dalhenne, le carrefour Michelet et l'avenue Michelet, ou

la rue des Rosiers... Nous prenons souvent les trottoirs. C'est très dangereux, on sait qu'on prend des risques. Il y a beaucoup de familles qui se déplacent à vélo dans Saint-Ouen.

→ La circulation en vélo est très dangereuse. Il y a eu des morts

→ Il y a tout à faire... la ville a 10 ans de retard sur Paris en la matière...

→ Il nous faut un véritable plan vélo pour notre ville!

→ De gros efforts à faire à Saint-Ouen !

→ Ras

→ On veut des velib, des pistes cyclables, pouvoir exister sans avoir peur

→ Velib not found

→ Ma fille de 10 ans ne peut pas rouler avec moi en velo elle est effrayee. Il faut de vrais pistes cyclables

→ Je ne constate vraiment aucun effort de la ville dans l'usage du vélo, et trop peu sur le département, pourtant je fais 6000 km par an principalement en seine-saint-denis, et ça représente un réel avantage dans ma vie professionnelle comme dans ma vie de famille (papa séparé) ou sociale. J'espère sincèrement que ce vraiment triste constat pourra évoluer rapidement. Merci beaucoup pour votre attention.

→ Si les conditions n'étaient pas mauvaises pour les cyclistes, j'irai au travail en vélo. Mais ce n'est pas le cas... Les stations Vélib étaient une bonne alternative. Malheureusement, la mairie n'a pas jugé utile de les renouveler. C'est vraiment dommage.

→ Protéger les pistes!

→ Des stations Velib et des pistes cyclables, vite!

→ A quand le retour du vélib et des vraies pistes cyclables, avec des stationnements adaptés aux usages?

→ Les rares pistes cyclables servent au stationnement.

→ Mairie plutôt sourde aux revendications citoyennes.

→ Ville comprenant beaucoup de travaux sur ses grands axes du à l'arrivée de la ligne 14 et au renouvellement de la ville. En espérant qu'à la fin des travaux les cyclistes soient pris en considération.

→ Les déplacements à vélo ne se développeront pas tant que la municipalité ne fera pas d'efforts pour réduire le trafic et le stationnement motorisé, au profit d'infrastructures sécurisées. La police municipale est absente lors des sollicitations sur le respect des aménagements et d'utilisation des arceaux par des 2 roues motorisés.

→ créer des voies cyclable

→ ok

→ Conditions de circulations très difficiles : beaucoup de trafic motorisé, travaux (extension de la ligne 14, pont de saint-ouen...), pistes cyclable (quand elle existe) non séparées de la route, véhicules souvent stationnés sur la piste cyclable (avenue Gabriel Péri), route en mauvais état (rue du docteur Bauer)...

→ Sitôt arrivé le maire a réussi à virer les stations velib. Cela en dit long. Tout n'est pas de sa faute, comme le comportement agressif des motorisés et leurs stationnements très gênants. Par contre, il a peut-être une carte sur la verbalisation et il ne la joue pas. Il y a pourtant plein de cyclistes tous les matins, la demande est là. On pourrait très bien faire de Saint Ouen une ville très agréable.

→ Il faut améliorer tout ça et sécuriser un maximum les cyclistes

→ Il semblerait que des efforts soient faits dernièrement (pistes cyclables raisonnablement protégées en construction), mais dans l'ensemble, aucun équipement, aucune rue, aucune gestion des stationnements (notamment en double file, très populaire à Saint Ouen) ne rendent possible la circulation à vélo de manière sûre et tranquille en ville.

→ trop de stationnement sauvage sur les quelques pistes, aucune sécurisée (100 mètres sur Gabriel Peri, à quand la suite?)

→ il serait nécessaires de fermer certaines voies à la circulation routière, verbaliser davantage le non respect des pistes cyclables par les autres usagers de la route (beaucoup trop de camions, voitures, scooters sont garées sur les pistes cyclables ou empreintes les pistent cyclables).

→ La ville de Saint Ouen ne fait aucun effort pour développer l'usage du vélo.

→ Il faut éduquer les automobilistes à respecter les cyclistes, qui sont des usagers plus fragiles sur la route

→ J'ai peur à chaque fois que je prends le vélo. C'est bien dommage car ce moyen de transport est bien souvent le plus rapide.

→ Il est temps que ça change !



- avec tous les travaux qu'il y a dans la ville actuellement, c'est insupportable. on ne sait pas où se mettre...
- Rendez-nous les vélos !
- Des pistes cyclables, une signalisation adéquate et des sanctions envers les automobilistes dangereux (avenue Michelet, porte de Clignancourt).
- Je ne sais pas trop ce qu'il en est de la location de vélo ou du vol de vélo à Saint-Ouen car je n'ai jamais eu à me confronter à la situation. Pour répondre je me suis fiée à ce qu'on m'en a dit...
- Non
- La pratique du vélo à Saint Ouen sur Seine est assez difficile pour plusieurs raisons: 1 Le manque de continuité dans les itinéraires (pistes cyclables) à l'intérieur de la ville et en connexion avec les communes limitrophes. 2 Très peu de pistes cyclables séparées et sécurisées. 3 Très peu de signalisation concernant le vélo, que ce soit sur les pistes marquées ou séparées et sur les rues limitées à 30km/h. 4 Très peu de communication de la part de la Mairie en tout ce qui concerne l'usage et le développement du vélo. 5 Pas de lisibilité en ce qui concerne les projets d'urbanisme p.e. Grand Paris et jeux olympiques et la place qu'y est accordé au vélo.
- Quasi aucune piste sécurisée, une en création, c'est la seule que je connaisse.
- A mon sens rien n'a été fait pour améliorer la place du vélo. Malheureusement les projets à venir reflètent la même chose. Saint-ouen semble ouvert à la promotion des SUV et des 4x4 plus qu'aux vélos !
- Il y a des personnes civiles qui s'investissent pour démocratiser et sécuriser les déplacements à vélo au travers des associations ou réseau sociaux (un grand merci à elles), mais il y a une latence au niveau des élus.
- c'est dangereux et pas du tout agréable de parcourir St-Ouen en vélo
- À ma connaissance, la construction de pistes cyclables ne dépend pas de la mairie mais du département. La responsabilité des mauvaises conditions de circulation à vélo incombe au département de la Seine Saint Denis.
- Ville dangereuse à vélo
- Rues étroites, circulation encombrée, circuler à vélo à Saint Ouen est assez désagréable, on est toujours sur le qui vive.
- Pistes cyclables squattées par les motorisés en warning, porte de St Ouen inaccessible à moins de slalomer entre les motorisés, avenue Michelet impraticable pendant les puces, abords du pont de St Ouen pas sécurisés avec des motorisés qui roulent très vite. Pas de parkings vélos sécurisés, plus de Vélib, une cata.
- Les grands axes sont particulièrement dangereux (ex: bvd Victor Hugo avec un trafic motorisé important, et des véhicules qui font littéralement des pointes de vitesse !). Les axes avec aménagements (ex : avenue Gabriel Péri) sont systématiquement squattés par des véhicules...
- Beaucoup de personnes me disent qu'elles aimeraient faire du vélo à Saint Ouen, mais n'osent pas du fait des conditions déplorables.
- Doit faire des aménagements
- Malgré le nombre croissant de cyclistes, Saint-Ouen reste une ville vouée aux véhicules motorisées et dangereuse pour les cyclistes...
- Tout est à faire.
- Les efforts pour accompagner les usagers de vélos par la mairie sont faibles. Les travaux et la densification de la ville rendent de plus en plus difficile les déplacements à vélos. La mairie n'est pas dans une démarche écologique à tout point de vue.
- C'est vraiment la loose de faire du vélo à St Ouen aucune sécurité . C'est vraiment dommage
- J'aimerais aller quotidiennement à vélo au travail mais les pistes ne sont pas sécurisées. N'étant pas à l'aide et grande cycliste je n'ose pas. Je ne peux pas doubler sereinement les bus et voitures à l'arrêt sur les pistes cyclables z je perds trop de temps.
- A l'heure où je remplis ce questionnaire, des travaux sont en cours sur une partie de l'Avenue Gabriel Péri (une des artères principales de Saint Ouen) afin d'y créer une piste cyclable séparée.
- Beaucoup de demandes et d'usagers et pourtant rien n'est fait pour faciliter l'usage du vélo ou sécuriser les cyclistes
- Une ville très dangereuse pour les cyclistes
- J'aimerais pouvoir circuler en vélo en famille en me sentant en sécurité
- Donnez nous des pistes cyclables partout et limitez le confort d'utilisation de la voiture!
- Il y a beaucoup d'efforts à faire

➡ A nos risques et périls ! Sans compter les vols de vélos revendus aux puces toutes les semaines. 6 voies pour les voitures de deux stationnements quatre de circulation. Y en a marre il faut requisionner des espaces pour des pistes cyclables digne des pays nordiques séparés des voitures et non accessibles aux motos et scooters

➡ IL EST TEMPS QUE CA CHANGE !!!!

➡ En résumé, Là mairie ne fait rien pour suivre l'évolution et l'augmentation du nombre de cyclistes (je n'ai constaté aucune aménagement particulier ses dernières années) , même si les pistes cyclables ne sont pas respectées par les véhicules qui s'y garent systématiquement, les relations piétons, cyclistes, automobilistes sont assez cordiales.

➡ aucune piste cyclable

➡ Améliorer les conditions vélo c'est rapprocher encore st ouen de Paris

➡ pas très pratique, aucun endroit sécurisé et abrité pour mettre les vélos près des stations de transport

➡ Rien d'autre que des flèches peintes sur des rues étroites, une blague.

➡ plus de pistes sécurisées

➡ la ville est toujours pensée pour les véhicules motorisées, il faut redonner la place aux vélos sur la route et éviter les pistes cyclables alibi qui ne permettent pas de dépasser un autre vélo et où le cycliste est la merci des portières...

➡ St Ouen est la seule banlieue limitrophe de Paris qui n'a pas de stations Vélib, et c'est très dérangeant

➡ L'usage du vélo se développerait vraiment si des pistes sécurisées étaient créées

➡ Importance du ré aménagement du boulevard Victoria Hugo, limiter les motorisés dans les quartiers résidentiels (docks en particulier)

➡ J'adorerai prendre mon vélo tous les jours, mais je me sens en danger à chaque fois que je circule à St Ouen et dans les alentours.

➡ Une ville au sortir du périphérique où les motorisés roulent comme des bandits.

➡ Avec la suppression des velib et l'absence d'alternative, la très faible part de pistes cyclables s'expliquant par les conflits de la mairie et les gestionnaires de voie ainsi que par l'insensibilité du maire à la question.

➡ Seule commune anciennement adhérente de l'ancien service Vélib' 1 à avoir refusé d'adhérer au nouveau Vélib' 2, Saint-Ouen est une ville très en retard dans les aménagements cyclables : une seule rue principale (avenue Gabriel-Péri) est pourvue d'une bande cyclable non sécurisée, les autres axes principaux ne sont pas protégés. Les automobilistes ne respectent absolument pas les cyclistes ni les rares bandes cyclables et voies de bus dont ils se servent comme voies de circulation ou places de stationnement. Aucune des trois stations de RER et métro ne sont pourvues en parking vélo ou arceaux vélo. Quand une rue est refaite, il est rarissime qu'une piste ou bande cyclable soit construite, y compris sur les axes principaux. Le contraste avec Paris, où la situation s'améliore chaque année pour les cyclistes, est saisissant. Il y a très peu de cyclistes dans les rues en comparaison avec la capitale. Une personne est décédée en vélo en 2018, suite à un accident avec un camion. Cette situation très insatisfaisante pour les cyclistes tient autant au profond désintérêt de la commune pour le vélo et les cyclistes qu'à l'enchevêtrement des compétences et responsabilités entre les collectivités locales en charge de la construction et de l'entretien des infrastructures routières : commune, établissement public territorial Plaine Commune et Département de la Seine-Saint-Denis.

➡ Un vrai effort a faire

➡ Malgré une belle et forte mobilisation des cyclistes sur la ville, et malgré les conséquences néfastes de la pollution automobile pour les habitants, rien n'est sérieusement fait pour rendre la circulation à vélo agréable et sécurisante. Problème majeur de meli Melo entre les différents échelons de collectivités censées prendre en charge ce sujet. Qui est chef de file sur le vélo ??

➡ oubliez le vélo à Saint Ouen !!!!

➡ Je ne vois aucune volonté d'améliorer la vie des cyclistes à Saint-Ouen. Seule ville de la petite couronne sans Vélib' tout de même !

➡ Je prends le vélo malgré la dangerosité car les transports en commun ne sont pas suffisamment développés. Mais rien n'est fait par la mairie pour favoriser ce mode de déplacement vert qui favorise le bien-être la tranquillité et la convivialité dans une ville. C'est vraiment dommage, Saint-Ouen étant une ville polluée et au trafic automobile important...

➡ Les cyclistes sont totalement ignorés, méprisés et mis en danger par la municipalité au quotidien. Pas d'aménagements sécurisés, pas d'itinéraires, pas de prévention, aucune sécurité. N' imaginez même emmener votre enfant à l'école à vélo, ou seulement pour cycliste chevronné! La meilleure preuve de ce mépris total a été la suppression plus ou moins médiatisée des stations Velib' de la ville. Le signal de plus et de trop que cette municipalité n'en a que faire de la sécurité de ses habitants, des mobilités actives (douces), et favorise encore et toujours le tout-voiture, alors que seulement une minorité d'audoniens possèdent une voiture. Il serait temps que le département, Plaine Commune et les acteurs réagissent. La majorité (le maire) de la ville ne respecte jamais la loi (LAURE) quand il est question de travaux de voirie ou réfection de chaussée; par exemple aucun aménagement cyclable n'a été crée pendant les travaux autour de la nouvelle gare de la

ligne 14 Mairie de Saint Ouen, alors qu'il y eût des années de travaux et une remise à neuf totale de l'autoroute urbaine qui passe par ce secteur très sensible (et pollué). Que dire des principaux axes autoroutiers (départementales) qui cisailent la ville et pour lesquels quasiment aucun réseau cyclable n'est aménagé, si ce n'est quelques traces de peintures sur le bitume par ci et là, qui ne protègent absolument rien.

→ La Mairie de Saint-Ouen se fiche complétement des mobilités douces. J'attends plus d'efforts de la part de Plaine Commune (EPT)

→ Des plans existent pour améliorer les choses. La demande est réelle et Saint-Ouen a une place stratégique pour innover tout le nord-ouest de l'agglomération.

→ Pas de projet municipal concernant l'usage du vélo. Disparition de Velib depuis Velib2. Seule commune de la petite couronne sans Velib, par décision municipale.

→ Grande difficultés pour les cyclistes à St ouen

→ La ville bouge et se dynamise. Des nouveaux logements sont en construction, aucune projet de donner un réseau cyclable digne de un ville moderne n'est pas malheureusement pris en considération

→ La ville de Saint Ouen est une ville avec beaucoup de potentiel certes mais on attend depuis trop longtemps un vrai changement pour les mobilités douces, en attendant que cela change on prend des risques :)

→ Aucun respect des rares pistes cyclables Stationnements gênants tout le long des trajets...

→ N'on

→ Stationnement systématique sur piste cyclable

→ Saint ouen est vraiment une ville où le vélo est vraiment détesté par la mairie et les automobilistes ne les respectent jamais, c'est de loin la pire ville dans laquelle j'ai déjà fait du vélo. j'ai passé 5 mois en Allemagne du nord (Rostock) cette année, et au moins chaque piste cyclable est séparée de la route, les gens sont respectueux, des feux, des vélos, et beaucoup de gens se déplacent à vélo, je pense car le réseau est assez développé. J'invite donc les instances politiques de notre ville / département / région / pays à investir dans les infrastructures cyclables qui attireront ainsi plus de cyclistes et ils seront plus en sécurité.

→ Aidez nous à démocratiser le vélo à Saint Ouen c'est bien beau de faire un écoquartier si on ne donne pas la possibilité au riverain de prendre leur vélo ça ne sert à rien ...

→ En 20 ans de vélo à Paris, 18 ans à Clichy et 4 ans à St Ouen, j'ai eu 1 seul accident à Paris et déjà 1 accident à St Ouen (avenue Gabriel Péri, une portière ouverte de façon intempestive)

→ Pratique du vélo trop risqué et vols à répétition qui freinent les utilisateurs.

→ il faudrait des pistes cyclables sécurisées sans véhicules dessus ...

→ Cycliste au quotidien, je suis effarée de l'indigence des infrastructures pour les cyclistes et même pour les piétons à St Ouen.

→ Le double sens cyclable dans des zones à 30 km/h oui, la piétonisation de certaines zones habitées serait aussi une bonne idée, mais avant tout renforcer l'éducation des le plus jeune âge dans le cadre scolaire par la prévention routière pour apprendre un minimum de règles et avoir les bons réflexes. Quant aux contrevenants: cyclistes, automobilistes, "trotinettes" et j'en passe... à Saint-Ouen la verbalisation par des travaux d'intérêts généraux en relations avec la circulation (une autre forme d'éducation "forcée")

→ Il semble que le nombre de cyclistes à Saint-Ouen soit en constante augmentation (arrivée massive de nouvelles populations sensibles à la dimension écologique et donc favorables à ce type de déplacement), mais le maire semble faire la sourde oreille à leurs besoins, se croyant encore dans les années 1970. Les pistes cyclables sont rares, et quand elles existent (avenue Gabriel Péri), elles sont systématiquement "squattées" par des véhicules, ce qui rend l'usage dangereux. Il n'y a aucune politique cyclable à Saint-Ouen et j'invite le maire à se pencher sur la question au lieu de délivrer des permis de construire à tout va pour attirer les dites nouvelles populations.

→ La volonté du maire a été clairement exprimée dans le journal local : il ne favorisera pas le vélo tant qu'il y aura des autos ....

→ Il y a un manque cruel de pistes sécurisées. L'utilisation du vélo par les enfants sur les routes de la ville est quasi impossible.

→ Connexions inexistantes ou très mal conçues avec le réseau cyclable parisien/ intercommunal. Abandon du Velib par la ville

→ La ville semble particulièrement en retard sur les circulations douces, pourtant très adaptées à sa position comme à sa géographie et même dans une certaine mesure à sa population. Il est fort regrettable dans une période de transformations urbaines importantes que ne soit pas plus pris en compte le vélo.

→ Bien que jugeant le déplacement à vélo à St Ouen très dangereux et absolument pas soutenu par la municipalité (la seule à abandonner le velib notamment) je veux croire dans des progrès à venir et continue de l'utiliser quotidiennement et



avec mes enfants . Mais j aimerais pouvoir circuler sans serrer les dents et sans craindre pour notre sécurité en permanence

...

👉 Il suffit de dire que le maire a réussi à virer les Vélib'... Pas volés! Il y en a pas mal privatisés. N'en parlons pas du stationnement des voitures ou 2RM, zéro verbalisation et un abus constant

👉 Il y a du travail !

👉 seule ville sans service de location de vélo "velib" c'est scandaleux.

👉 Il faudrait : -Retour du velib dans la ville de saint Ouen -Plus de laisser tourner au feu -Plus de piste cyclable sécurisé des grandes voies -Plus de panneau vélo à double sens dans les secteurs 30km

👉 J'ai un handicap pour me déplacer à pieds aussi pratiquer le vélo est pour moi salvateur mais très angoissant sur le plan sécuritaire. De plus, vols et vandalisme demandent un certain stratagème lorsque l'on souhaite se gare...

👉 L'usage du velo à Saint-Ouen est impossible aux enfants.

👉 Il nous faut du courage politique pour avancer

👉 La mairie ne suit pas les préconisations des associations, même en proposant des solutions pertinentes et moins dangereuses.

👉 Le vélo est un angle mort de la politique municipale de Saint-Ouen. Rien n'y est fait