

Atelier solidaire, l'atout vélo pour Saint-Ouen

L'association développe de nombreuses activités pour promouvoir l'usage de la petite reine à Saint-Ouen – et le bricolage en mode Do it yourself*. Abécédaire d'un Atelier qui regorge de talents, de ressources et d'idées en phase avec les orientations de la municipalité.



Chaque samedi, entraide au menu pour l'auto-réparation de vélos sur l'espace extérieur de l'Atelier solidaire, rue Allende.

AUTORÉPARATION. On ne vient pas à l'Atelier solidaire pour faire réparer son vélo, mais pour apprendre à le réparer. L'association met à disposition de ses adhérent-e-s du matériel, le samedi après-midi. Un « référent » aide à choisir les pièces, conseille les personnes qui en ont besoin. Puis ce sont elles qui réparent. « *Notre force, résume Xavier Remongin, président de l'association, c'est le collectif; notre principe, le participatif.* »

BICYCODE. L'Atelier propose de marquer son vélo pour le tracer en cas de vol. Il s'agit d'un numéro gravé sur le cadre, validé par la préfecture et incorporé dans une base nationale. Il en coûte 12 euros aux personnes extérieures, 5 euros aux adhérent-e-s.

COMITÉ VÉLO. Il a été mis en place à l'automne 2020 par la municipalité, qui « *se montre très volontariste en matière de vélo* », apprécie Xavier. Il se réunit tous les deux mois environ et permet aux participants de discuter des projets cyclables en cours dans la ville. L'Atelier participe aussi aux comités vélo du Département et de Plaine Commune.

COUP DE POUCE. L'association est labellisée pour le forfait de 50 euros pris en charge par l'État, jusque fin mars, afin de faire réparer sa bicyclette. Un salarié a même été recruté pour l'occasion – 300 vélos ont déjà été remis en état par l'association.

ÉCOLOGIE. L'Atelier se préoccupe de tout ce qui promet une ville plus saine. Elle a ainsi installé, avec l'aide de Plaine Commune, un composteur dans son espace extérieur, en accès libre pour les habitant-e-s. Il propose aussi de mettre en place des plateformes de mesure de la pollution de l'air chez les particuliers.

FABLAB. L'installation d'un atelier de bricolage, notamment numérique, est constitutive de l'association. Le fablab est remarquablement équipé: outils traditionnels de travail du bois et du métal, imprimantes 3D, fraiseuse numérique, couture et découpe laser. « *On a tout le matériel pour développer les projets proposés sur notre forum de discussion* », se réjouit Joseph, ancien ingénieur.

GARAGE. La Ville va installer, dans les Docks, un garage à disposition des associations qui valorisent la bicyclette. Il servira à parquer leurs vélos. Une offre de prêts de vélo cargo aux associations, voire aux particuliers, sera proposée – via notamment le collectif So cargo, dont fait partie l'Atelier (avec Educ'écolo et Mon voisin des Docks).

ITINÉRANTS (ATELIERS). À partir de mars, l'association proposera des ateliers dans les quartiers de la ville. Elle stationnera son vélo cargo électrique, en cours d'acquisition, dans un lieu à chaque fois différent. Les habitant-e-s pourront apprendre à réparer (presque) gratuitement le vélo dégonflé qui dort sur leur balcon.

LIVRE BLANC. Dans les semaines qui viennent, l'Atelier sort un « livre blanc sur les aménagements cyclables à Saint-Ouen », coproduit avec l'association Paris-en-selle. Soit une vingtaine de pages pour incorporer les mobilités douces dans les aménagements urbains à venir.

MIXITÉ SOCIALE. « *Le vélo, c'est universel, développe Xavier. Tu n'as pas d'argent, tu récupères une carcasse, tu te montes un vélo (à prix libre). Nous en avons fourni à un SDF, qu'on aide et*

qui nous aide. Il y a une vraie mixité sociale dans l'association. » La plupart des quelque 600 adhérent-e-s sont audonien-ne-s.

PISTES CYCLABLES. L'Atelier milite pour des pistes sécurisées et participe à leur développement en lien avec la Ville et le Département. Elle propose également aux adhérent-e-s d'enrichir le plan d'aménagement sur son site.

SEMISO. Le bailleur social prête à l'association un local de 80 m² dans la cité Allende et un parvis extérieur – bien utile pour réparer sa machine par ces temps de Covid.

TARIFS. Les activités sont réservées aux adhérent-e-s. L'adhésion annuelle varie de 5 à 15 euros en fonction des revenus.

UN VÉLO POUR VINGT ANS. L'association projette d'offrir un vélo aux petit-e-s Audonien-ne-s qui en sont dépourvu-e-s, de 3-4 ans à 20 ans. Il évoluerait avec l'âge. « *On récupère des vélos dans les copropriétés, auprès de la police municipale et avec des dons de particuliers; on les répare et on les met à disposition* », détaille Xavier. Un premier don a été effectué à Noël avec le Secours populaire.

VÉLO ÉCOLE. Aider les adultes qui ne sont pas à l'aise et les enfants des centres de loisirs à circuler en sécurité dans la ville: encore un projet de l'association, qui trouve en la municipalité une oreille très attentive. Un partenariat est d'ailleurs en cours d'élaboration avec la Ville.

VÉLORUTION. Ces promenades en ville organisées par l'Atelier rassemblent quelque 200 participant-e-s. Et il projette un « carnaval » festif avec Perles et Pollens. « *Nous travaillons aussi avec le Département pour des balades avec une nuit dans un parc départemental, précise Xavier. On peut prendre du plaisir à visiter à côté de chez nous!* »

XAVIER. Habitant du Vieux Saint-Ouen, il décide de monter l'Atelier solidaire avec deux autres personnes, voilà cinq ans. D'après ses dires, « *moi non plus je ne savais pas coller une rustine* »... Dépêchez-vous de vous inscrire alors, il est la preuve qu'on fait des progrès extraordinaires à l'Atelier solidaire! ■

* « Faites le vous-même ». Activités visant à créer ou réparer des objets en autoproduction, de façon artisanale.

en savoir 

16 bis, rue Salvador-Allende
<https://atelier-solidaire-saint-ouen.org>
 et www.facebook.com/atelier.solidaire.saint.ouen
 et www.facebook.com/groups/velosaintouen.
 Plein d'infos, de conseils et de discussions.